



Jaguar I-PACE

EV400 SE AUTO 4WD 5P

2019 | 48.037 Km | 294 KW (400 CV) | Eléctrico | Automático

Precio al contado ~~39.890 €~~
31.590 €

430 € / mes
29.390 € Precio financiado



Principales especificaciones

Fecha de matriculación
27/8/19

Matrícula
5951KZT

Km
48.037 Km

Combustible
Eléctrico

Transmisión
Automático

Puertas
5

Plazas
5

Color
GRIS

Carrocería
SUV

IVA deducible
Sí

Descripción

Precio financiado: 29390 € financiando el 100%, Elige tu cuota adaptada a ti.
Precio al contado: 31590 €.

Vehículo Eléctrico.

El Jaguar I-PACE es el vehículo perfecto para los amantes de la conducción.

Este I-Pace es, quizá, uno de los SUV eléctricos más interesantes que tiene actualmente el mercado.

Un coche que ha trasladado la experiencia, filosofía y comprensión del lujo de Jaguar al segmento más interesante y más pujante en el automóvil.

Es la mezcla perfecta del diseño deportivo y la funcionalidad de un SUV.

Al volante es ágil y confortable, con un esquema de suspensiones avanzado y eficaz.

Unidad en un Impecable estado, como estrenar.

Único dueño, solo 47000 km, 400 km de autonomía.

Una auténtica oportunidad que te proporcionará una conducción emocionante y un mantenimiento sencillo.

Cuenta con un equipamiento muy completo, entre los que destacan:

- Sistema de transmisión completamente eléctrico.



- Acabado SE.
- Asientos deportivos.
- Y mucho más.

IVA deducible en el precio.

¡OPORTUNIDAD!

Vehículo con etiqueta "0 Emisiones" de la DGT.
Bonificado hasta el 75% en el IVTM y sin restricciones para la circulación.
Aparcamiento gratuito (Zona SER).

Acabado interior

- Acabado SE (clasificación JATO: mediano M1)
- Cinco plazas (2+3)
- Plazas: 5
- Once altavoces (Meridian) con subwoofer
- Toma/s de 12v en la zona de carga, los asientos delanteros y los asientos traseros
- Cromado en las ventanas laterales
- Espejo de cortesía iluminado en conductor en acompañante
- Cuentalrevoluciones
- Acabados de lujo: consola central en aluminio simil, puertas en negro piano y tablero en negro piano
- Encendido diurno automático
- Bandeja trasera rígida
- Sujeción de carga
- Cierre centralizado con apertura por tarjeta/llave inteligente y control de los elevalunas
- Dos reposacabezas en asientos delanteros ajustables en altura, tres reposacabezas en asientos traseros ajustables en altura
- Asientos de cuero (material principal) y de cuero (material secundario)
- Apoyabrazos central delantero
- Apoyabrazos trasero
- Asiento delantero del conductor y acompañante deportivo con ajuste eléctrico (cuatro ajustes eléctricos) térmico, memorizado y memorizado con ajuste memorizado del respaldo y ajuste memorizado de la inclinación de la banqueta
- Asientos traseros de tres plazas de tipo banco de orientación delantera con banqueta fija y respaldo abatible asimétrico con plegado remoto
- Volante multi-función de aleación y cuero ajustable en altura y en profundidad
- Sujetavaso en los asientos delanteros y los asientos traseros
- Retrovisor interior con oscurecimiento progresivo automático
- Luneta trasera fija con limpiacristal trasera intermitente
- Elevalunas eléctricos delanteros y traseros con dos de ellos de un solo toque
- Equipo reparación neumáticos
- Encendido automático luces emergencia
- Sistema de asistencia de aparcamiento trasero con aparcamiento y salida totalm. automático
- Enchufable



Seguridad

- ABS
- Testigo de cinturones (cinco)
- Airbag lateral de cortina delantero y trasero
- Protección antirrobo volumétrica
- Airbag frontal del conductor, airbag frontal del acompañante desconectable
- Airbags laterales delanteros
- Cinturón de seguridad delantero en asiento conductor y acompañante con pretensores
- Cinturón de seguridad trasero en lado conductor con pretensores, cinturón de seguridad trasero en lado acompañante con pretensores, cinturón de seguridad trasero en asiento central de 3 puntos
- Control de estabilidad
- Distribución electrónica de la frenada
- Resultado de pruebas de impacto Euro NCAP : , puntuación global: 5,00, protección adultos: 91,00, protección niños: 81,00, protección peatones: 73,00, puntuación ayudas a la seguridad: 81,00, Versión evaluada: Jaguar I-Pace SE EV400 5dr SUV y Fecha del test: 01 dic 2018
- Sistema de alarma de colisión: activa las luces de freno con asistencia de frenado, sistema antiatropello peatones/ciclistas, monitorización del conductor y frenado a baja velocidad de 5 Km/h como mínimo aviso visual/ acústico
- Control de estabilidad antivuelco
- Alerta de cambio de carril: activa la dirección
- Control de estabilidad del remolque
- Aviso de tráfico trasero en cruce radar y cámara
- Sistema de alerta sonora para el peatón
- Airbag para el peatón
- Siete airbags

Multimedia y audio

- Equipo de audio con radio AM/FM, RDS y pantalla táctil pantalla a color
- Ordenador de viaje con velocidad media, consumo medio y autonomía
- Navegador con datos vía memoria interna/disco duro y pantalla a color de 10,2 " con información por vista de satélite, control mediante pantalla táctil y información de tráfico 25,9
- Consola en el suelo
- Sistema activacion por voz del sistema de audio, teléfono y sistema de navegación
- Telemática con 0,00 (99 meses incluidos) vía SIM en el vehículo con aviso avanzado automático de colisión y sistema de seguimiento
- Bluetooth (incluye música por 'streaming')
- Conexión para: USB delantero y HDMI delantero
- Reconocimiento señales de tráfico
- Memoria interna/disco duro:
- Conexión wi-fi
- Apps integradas
- Control de Apps



Confort

- Control remoto de audio en el volante
- Ajustes memorizados del retrovisor exterior
- Control de cruceo con control de cruceo adaptativo y función stop/go
- Sensores de aparcamiento delanteros con radar, sensores de aparcamiento traseros con radar y cámara, sensores de aparcamiento en los lados con radar
- Altura (mm): 1565
- Control electrónico de tracción
- Tablero de instrumentos con pantalla TFT configurable
- Regulación de los faros con ajuste de altura automático, sensor de luz ambiental y sensor de vehículos en sentido contrario
- Dirección asistida eléctrica con endurecimiento progresivo s/velocidad y desmultiplicación variable
- Compartimentos bajo el asiento trasero
- Suspensión delantera de doble triángulo con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes, suspensión trasera de multibrazo (multi-link) con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes
- Controles de climatización diferenciados digitales para conductor/acompañante
- Aire acondicionado bizona de automático
- Limpiaparabrisas delantero con sensor de lluvia
- Lavafaros
- Pantalla de entretenimiento multimedia táctil de 10,2 " delantera y 25,9
- Preparación Isofix
- Limitador de velocidad
- Control remoto de la batería con chequeo de estado, activación de carga, temporizador, precalentamiento de la batería y aviso de carga completa
- Control remoto sistema de aireación HVAC incluye teléfono

Dimensiones

- Dimensiones exteriores: 4.682 mm de largo, 1.895 mm de ancho, 1.565 mm de alto, 230 mm de altura libre sobre el suelo sin carga, 2.990 mm de batalla, 1.627 mm de ancho de vía delantero, 1.647 mm de ancho de vía trasero, 11.980 mm de diámetro de giro entre bordillos y 12.400 mm de diámetro de giro entre paredes
- Longitud (mm): 4682
- Anchura (mm): 1895
- Dimensiones interiores: 994 mm de altura entre banqueta-techo (delante), 961 mm de altura entre banqueta-techo (detrás), 1.040 mm de espacio para las piernas (delante), 890 mm de espacio para las piernas (detrás), 1.462 mm de anchura en los hombros (delante) y 1.387 mm de anchura en los hombros (detrás)

Ficha técnica

- Tracción 4x4 permanente y seleccionable con selección automática
- Velocidad máxima (km/h): 200
- Potencia de 400 CV (CEE) 294 kW @ 4.250 rpm (potencia max) 696 Nm de par máximo ; 400 CV (potencia máx. motor eléctrico), 294 kW (potencia máx. motor eléctrico) y 696 Nm (torque máx. motor eléctrico) potencia con combustible primario
- Transmisión de tipo automático con cambio totalmente automático de una única velocidad
- Velocidades: 1
- Pesos: 2.670 kg (peso máximo admisible) y 2.133 kg (peso en vacío) (medición: DIN)
- Mantenimiento principal cada 34.000 km, 24 meses : variable distancia/tiempo
- Fecha introducción de la versión: 02 mar 2018 y del modelo: 02 mar 2018
- Motor eléctrico puro (BEV)
- Pantalla multifunción de 12,3 " Panel de instrumentos 1 y 31,2, pantalla multifunción táctil de 10,2 " Salpicadero 1 y 25,9, pantalla multifunción táctil de 5,5 " Salpicadero 2 y 14,0



Acabado exterior

- Puertas: 5
- Alerón en el techo/parte superior del portón
- Faros con lente elipsoidal, bombilla LED y luz larga con bombilla LED
- Pintura negra
- Retrovisor exterior del conductor y acompañante pintado con ajuste eléctrico desempañable con ajuste hacia el suelo en marcha atrás automático, antideslumbrante automático y intermitente integrado
- Cristales tintados
- Puerta conductor, trasera (lado conductor), pasajero y trasera (lado pasajero) con bisagras delanteras
- Puerta trasera con portón
- Luces de freno, luces de cruce, luces intermitentes laterales, Luces de día, Luces traseras y luces de carretera con tecnología LED
- Asistente de remolque con ayuda para el enganche del remolque

Prestaciones

- Cuatro frenos de disco siendo cuatro ventilados
- Apertura a distancia del maletero con control remoto
- Servocierre del maletero
- Luces de lectura delanteras y traseras
- Servocierre: sólo portón trasero
- Batería tipo: iones de litio con 479,58 km de autonomía de 388 voltios, 232,0 Ah y 90,0 kw/h con cargador de alta potencia y 7,0 batería calef./refriger. de forma activa y 36
- Termómetro de temperatura exterior
- Prestaciones: 200 km/h de velocidad máxima, 4,8 segs de aceleración 0-100 km/h y 200 km/h de velocidad máxima en modo eléctrico
- Neumáticos delanteros y traseros de 20 pulgadas de diámetro, 245 mm de ancho, 50 % de perfil y índice de velocidad: V con índice de carga: 105 (datos del neumático oficiales de la marca)
- Sistema de ventilación con pantalla digital y filtro de pólen bomba de calor
- Retrovisores plegables
- Llantas delanteras y traseras en aleación ligera de 20 pulgadas de diámetro y 8,0 pulgadas de ancho 50,8 y 20,3
- Sistema de servofreno de emergencia
- Indicador de baja presión de los neumáticos con visualización de presión y sensor Montado en la llanta
- Freno mano electrónico
- Sensor de adelantamiento
- Control de arranque en pendiente
- Botón de arranque del vehículo
- Recuperación de la energía motor
- Información Espacio para Parking
- Información del proceso de carga con modo 4 en 0,75 horas 100,00, información del proceso de carga con modo 2 en 38,80 horas a 230 voltios y 10 amperios 2,00, información del proceso de carga con modo 3 7,00
- Un motor eléctrico y dos motores eléctricos de 200,0 CV y 147,1 kW con 348 Nm de par máximo motor de inducción asíncrono de CA



Información básica

- Información de la versión: número última lista de precios: 02/03/2018, fecha de comunicación: 07 mar 2018, código de modelo X590, fase/generación: 1, Version id: 796.316.604, fuente de los precios: interna, M1 y 02 mar 2018
- Carrocería tipo todoterreno con 5 puertas, batalla corta, volante al lado izquierdo, código de plataforma: D7e, carrocería & puertas (local): todoterreno de 5 puertas
- 16,0 grados de ángulo de entrada y 19,0 grados de ángulo de salida
- Capacidad del compartimento de carga: 577 litros (hasta las ventanas con asientos montados) y 1.453 litros (hasta el techo con asientos plegados) (medición VDA)
- Norma de emisiones 0 g/km CO2 (combinado) y 67 dB (nivel de ruido)
- Combustible: eléctrico y Combustible primario: eléctrico
- Aceleración 0-100 (s): 4.8
- Tarjeta / llave inteligente automática con entrada sin llave, arranque sin llave y memoria de posición de los asientos
- Consumo de combustible (ECE 99/100): 480 Km de autonomía (combinado)
- Estado de los datos: actualizado (colores y tapicerías), actualizado (datos leasing), actualizado (contenido opciones), actualizado (precio opciones), actualizado (precios), sólo datos de los catálogos (especificaciones) y no disponible (estado incentivos)
- Ruedas motrices eléctricas 4x4
- Modos de conducción con cartografía del motor, dirección, control de estabilidad y control de tracción
- Consumo de electricidad: 21,2 kWh/100 km (combinado), 212 Wh/km (combinado), 0,5 kWh/km (combinado) y 0,2 km/kWh (combinado)

*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 27/07/2024. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.